

Notat om status på udgifter til cykelstiprojekter

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	2
2. Prioritering af cykelstier i henhold til prioriteringsværktøjet af cykelstier	3
3. Cykelsti – sikker skolerute Thorsager	4
4. Cykelsti – trafiksikker skolesti fra Tved til Molsskolen	5
5. Cykelsti – Rosenholm Slot til Mørke	6
6. Cykelsti – Frellingvej	7
7. Cykelsti – Hornslet Skole (Rosenholmvej)	8
8. Cykelsti fra Nødager til Kolind	9
9. Cykelsti mellem Rosmus og Tirstrup	10
10. Cykelsti – Dråbyvej	11
11. Cykelsti – Skalhøjvej	11
12. Cykelsti – Ebeltoftvej	12

1. Indledning

I dette notat gennemgås udviklingen i udgifter for cykelstiprojekter i Syddjurs Kommune samt prioritering af cykelstierne i henhold til kommunens prioriteringsværktøj for cykelstier.

Gennemgangen omfatter de cykelstiprojekter, der indgik i Budget 2026 samt de cykelstiprojekter, hvor der i 2026 er ansøgt om tilskud fra statens cykelstipulje, men som endnu ikke er en del af budgettet. Fælles for projekterne er, at der er sket en stigning i de estimerede udgifter.

Tabel 1.1 opsummerer stigningen i udgifter til de cykelstiprojekter, hvor der er afsat midler i Budget 2026. Det afsatte nettobudget består af en udgift til at gennemføre det samlede projekt fratrukket eventuelle tilskud fra statens cykelstipulje.

Tabel 1.1: Cykelstiprojekter der indgår i Budget 2026

Anlægsprojekt	Nettobudget (beløb i hele 1.000 kr.)		Difference*
	Afsat i Budget 2026	Nyt skøn på udgifter	
	(2026 PL)	(2027 PL)	
Sikker skolerute Thorsager	4.250	14.650	-10.400
Skolesti fra Tved til Molsskolen	3.250	5.250	-2.000
Rosenholm Slot til Mørke	5.100	13.200	-8.100
Frellingvej	5.000	7.800	-2.800
Hornslet skole (Rosenholmvej)	1.165	1.935	-770
Nødager til Kolind	3.830	8.470	-4.640
Mellem Rosmus og Tirstrup	4.130	7.130	-3.000
I alt	26.725	58.435	-31.710

Note: *Minus angiver merudgifter

De opdaterede økonomier vurderes at give et mere retvisende grundlag for projekternes gennemførelse og reducerer risikoen for efterfølgende budgetoverskridelser.

Notatet omfatter desuden en gennemgang af udviklingen i udgifter for de cykelstier, der i 2026 er indsendt til Vejdirektoratet med henblik på at søge tilskud gennem statens cykelstipulje, men som endnu ikke er en del af budgettet.

Prisjusteringen skyldes i høj grad, at de budgetterede tal baseres på erfaringstal fra SupercykelstiSamarbejdet, betydelige prisstigninger i anlægsbranchen og at alle cykelstiprojekterne er budgetteret på baggrund af overordnede skitseprojekter.

Tabel 1.2 nedenfor viser udviklingen i udgifter for de cykelstiprojekter, der er indsendt til statens cykelstipulje i marts 2026 og som endnu ikke er en del af budgettet.

Administrationen forventer at udfaldet af ansøgningerne kendes ultimo august 2026. Et eventuelt tilskud fra statens cykelstipulje er derfor ikke indregnet.

Tabel 1.2: Nye cykelstiprojekter der endnu ikke indgår i budgettet

Anlægsprojekt	Oprindeligt overslag	Revideret overslag	Difference*
Cykelsti – Dråbyvej	10.500	16.100	-5.600
Cykelsti – Skalhøjvej	13.500	15.600	-2.100
Cykelsti – Ebeltoftvej	24.000	26.700	-2.700
I alt	48.000	58.400	-10.400

Note: *Minus angiver merudgifter

2. Prioritering af cykelstier i henhold til prioriteringsværktøjet af cykelstier

Prioriteringsværktøjet sikrer, at ønsker om nye cykelstier vurderes på en ensartet og gennemsigtig måde på baggrund af seks kriterier: trafiksikkerhed, trafikafvikling, skolevejsforhold, forhold for cyklister, miljø og økonomi. Kriterierne vægtes efter politisk fastsatte procentsatser, hvorefter der beregnes en samlet effekt for hvert projekt. Denne effekt holdes op mod de forventede anlægsudgifter, så de projekter, der giver størst værdi for pengene, prioriteres højest.

Hvis de politisk godkendte og statsligt tilskudsberettigede cykelstier lægges i prioriteringsmodellen med opdaterede budgetter, fås nedenstående prioritering:

Tabel 1.3: Prioriteringsmodel anbefalede prioritering af cykelstiprojekter

Prioritet	Anlægsprojekt	Afsat i Budget	Nyt skøn på	
		2026 (2026 PL)	udgifter (2027 PL)	Difference
1	Cykelsti – Hornslet skole (Rosenholmvej)	1.165	1.935	-770
2	Cykelsti – trafiksikker skolesti fra Tved til Molsskolen	3.250	5.250	-2.000
3	Cykelsti – Sikker skolerute Thorsager	4.250	14.650	-10.400
4	Cykelsti – Frellingvej	5.000	7.800	-2.800
5	Cykelsti fra Nødager til Kolind	3.830	8.470	-4.640
6	Cykelsti – Rosenholm Slot til Mørke	5.100	13.200	-8.100
I alt		22.595	51.305	-28.710

3. Cykelsti – sikker skolerute Thorsager

Tabel 2.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	2028	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	1.000	3.000	4.500	8.500
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	1.100	5.300	12.500	18.900
Difference – udgifter	-100	-2.300	-8.000	-10.400
Tilskud til projektet				
Tilskud til projektet (2027 PL) – uændret	0	-2.000	-2.250	-4.250

Tabel 2.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	X								

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af ca. 4 km dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 2,50 m langs Hvidebrovej og Pindstrupvej mellem landsbyerne Thorsager og Pindstrup i Syddjurs Kommune. Derudover etableres en stibro med en cykelstibredde på 3,00 m ved krydsning af Ryom Å for at sikre en sammenhængende og trafiksikker forbindelse.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 8,50 mio. kr. Heraf har Syddjurs Kommune søgt og fået bevilget et tilskud på i alt 4,25 mio. kr. fra Transportministeriet til projektet.

Det samlede overslag skønnes per maj 2026 at udgøre 18,90 mio. kr. inklusive de 4,25 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 14,65 mio. kr.

Ændringen i det samlede overslag skyldes en opdateret og mere detaljeret beregning af:

- forventede anlægsudgifter,
- udgifter til arealerhvervelser,
- projekterings- og rådgiveromkostninger samt
- indregning af en økonomisk reserve til håndtering af uforudsete forhold, projektændringer og eventuelle supplerende tiltag i udførelsesfasen.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027. Projektet skal være færdiggjort senest i 2030 i overensstemmelse med tilskudsbetingelserne.

4. Cykelsti – trafiksikker skolesti fra Tved til Molsskolen

Tabel 3.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	2028	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	1.000	3.000	2.500	6.500
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	1.000	3.250	4.250	8.500
Difference	0	-250	-1.750	-2.000
Tilskud til projektet				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL) - uændret	0	-2.000	-1.250	-3.250

Tabel 3.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	X								

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af ca. 1,30 km enkeltrettede cykelstier i hver side af vejen langs Pakhusvej og Holmebjergvej. Anlægget skal sikre en sammenhængende og trafiksikker cykelforbindelse mellem Tved og Knebelbro på Mols.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 6,50 mio. kr. Heraf har Syddjurs Kommune søgt og fået bevilget et tilskud på i alt 3,25 mio. kr. fra Transportministeriet til projektet.

Det samlede overslag skønnes per maj 2026 at udgøre 8,50 mio. kr. inklusive de 3,25 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 5,25 mio. kr. Ændringen i det samlede overslag skyldes en fornyet gennemgang af projektet og beregning af overslag, der fører til en samlet højere sum for anlæggelse, arealerhvervelse, rådgiver med mere end det tidligere overslag rummer.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027. Projektet skal være færdiggjort senest i 2030 i overensstemmelse med tilskudsbetingelserne.

5. Cykelsti – Rosenholm Slot til Mørke

Tabel 4.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2027	2028	2029	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	500	4.000	4.000	8.500
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	1.800	7.800	7.000	16.600
Difference	-1.300	-3.800	-3.000	-8.100
Tilskud til projektet				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL) - uændret	0	-1.800	-1.600	-3.400

Tabel 4.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		X							

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af en ca. 3,30 km dobbeltrettet cykelsti langs Gl. Mørkevej mellem byerne Hornslet og Mørke i Syddjurs Kommune. Projektet skal styrke pendlercyklingen og forbedre forbindelsen mellem Hornslet, Mørke og det regionale stinet mod Aarhus.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 8,50 mio. kr. Herfra har Syddjurs Kommune har søgt og fået bevilget tilskud på 3,40 mio. kr. fra Transportministeriet til projektet.

De samlede udgifter skønnes per maj 2026 at udgøre 16,60 mio. kr. inklusive de 3,40 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 13,20 mio. kr. Ændringerne i overslaget skyldes en opdateret og mere detaljeret beregning af forventede anlægsudgifter, udgifter til arealerhvervelser, projekterings- og rådgiveromkostninger samt indregning af en økonomisk reserve til håndtering af uforudsete forhold, projektændringer og eventuelle supplerende tiltag i udførelsesfasen.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027. Projektet skal være færdiggjort senest i 2030 i overensstemmelse med tilskudsbetingelserne.

6. Cykelsti – Frellingvej

Tabel 5.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2028	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering		
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	5.000	5.000
Nyt skøn på udgifter (juni 2026) (2027 PL)	7.800	7.800
Difference (juni 2026)	-2.800	-2.800
Tilskud til projektet		
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	0	0

Tabel 5.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
X									

Projektet omfatter

Projektet omfatter anlæggelse af en cykelsti mellem Kolind og skovbørnehaven ved Frellingvej 8-10. Anlægget skal sikre en sammenhængende og trafiksikker forbindelse for bløde trafikanter mellem Kolind og institutionsområdet.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev der afsat 5,0 mio. kr. i forbindelse med projektet. Beløbet blev afsat med forbehold for, at der endnu ikke var forelå et skitseprojekt. Beløbet blev per maj 2026 opjusteret til 5,10 mio. kr. Dette var med forbehold for, at der endnu ikke forelå et godkendt skitseprojekt, og at det endelige budget derfor ikke kunne fastlægges på daværende tidspunkt.

Der er i juni 2026 lavet et skitseprojekt og overslag for projektet, der estimerer udgifterne til 7,8 mio. kr. hvilket giver en difference på 2,8 mio. kr. i forhold til det beløb, der er afsat i Budget 2026. Der har endnu ikke været søgt tilskud fra statens cykelstipulje til Cykelsti på Frelling.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027.

7. Cykelsti – Hornslet Skole (Rosenholmvej)

Tabel 6.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering			
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	200	2.130	2.330
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	200	2.900	3.100
Difference	0	-770	-770
Tilskud til projektet			
Afsat i Budget 2026 (2026 PL) – uændret	0	-1.165	-1.165

Tabel 6.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
X									

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af ca. 350 m delte stier langs Rosenholmvej i Hornslet på begge sider af vejen. Stierne etableres inden for eksisterende vejareal og forventes gennemført uden behov for erhvervelse af yderligere vejareal.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 2,33 mio. kr. Herfra har Syddjurs Kommune har søgt og fået bevilget tilskud på 1,16 mio. kr. fra Transportministeriet til projektet.

De samlede udgifter skønnes per maj 2026 at udgøre 3,10 mio. kr. inklusive de 1,16 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 1,93 mio. kr. Ændringerne i det samlede overslag skyldes en opdateret og mere detaljeret beregning af forventede anlægsudgifter, projekteringsomkostninger samt indregning af en økonomisk reserve til håndtering af uforudsete forhold, projektjusteringer og yderligere tiltag i udførelsesfasen.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027. Projektet skal være færdiggjort senest i 2031 i overensstemmelse med tilskudsbetingelserne.

8. Cykelsti fra Nødager til Kolind

Tabel 7.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2027	2028	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering			
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	500	7.160	7.660
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	1.400	10.900	12.300
Difference	-900	-3.740	-4.640
Tilskud til projektet			
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	0	-3.830	-3.830

Tabel 7.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	X								

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af en ca. 2,70 km dobbeltrettet cykelsti langs Nødagervej mellem Kolind og Nødager i Syddjurs Kommune. Cykelstien skal skabe en sammenhængende og trafikssikker forbindelse mellem de to byer og forbedre forholdene for skolebørn og øvrige bløde trafikanter.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 7,66 mio. kr. Herfra har Syddjurs Kommune søgt og fået bevilget et statsligt tilskud på 3,83 mio. kr. fra Transportministeriet til projektet.

De samlede udgifter skønnes at udgøre 12,30 mio. kr. inklusive de 3,83 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 8,47 mio. kr. Ændringerne i det samlede overslag skyldes en opdateret og mere detaljeret beregning af forventede anlægsudgifter, udgifter til arealerhvervelser, projekterings- og rådgiveromkostninger samt indregning af en økonomisk reserve til håndtering af uforudsete forhold, projektændringer og eventuelle supplerende tiltag i udførelsesfasen.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet afventer politisk prioritering i forbindelse med Budget 2027. Projektet skal være færdiggjort senest i 2031 i overensstemmelse med tilskudsbetingelserne.

9. Cykelsti mellem Rosmus og Tirstrup

Tabel 8.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr.)

	2026	2027	2028	I alt
Samlede udgifter til projektering og etablering				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	2.000	4.088	2.042	8.310
Nyt skøn på udgifter (2027 PL)	2.000	4.088	5.042	11.310
Difference	0	0	-3.000	-3.000
Tilskud til projektet				
Afsat i Budget 2026 (2026 PL)	0	-2.000	-2.000	-4.000

Tabel 7.2: Ibrugtagningstidspunkt (sæt kryds)

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		X							

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af ca. 4,00 km dobbeltrettet cykelsti mellem Rosmus og Tirstrup for at forbedre trafikssikkerhed og sammenhæng i cykelnettet.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

I forbindelse med Budget 2026 blev de samlede udgifter til projektering og etablering beregnet til 8,31 mio. kr. Herfra har Syddjurs Kommune søgt og fået bevilget et tilskud på 4,00 mio. kr. af Transportministeriet til projektet.

De samlede udgifter skønnes nu at udgøre 11,31 mio. kr. inklusive de 4,00 mio. kr. fra Transportministeriet. Syddjurs Kommunes andel udgør dermed 7,13 mio. kr.

Ændringerne i det samlede overslag skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelse af projektet har det vist sig, at det af miljø- og trafikmæssige forhold har været nødvendigt at lave tilføjelser til projektet. Vandløbet langs Lunbakkevej skal flyttes, og hellerne i begge ender af stien skal forbedres.

Begrundelse for ibrugtagningstidspunkt

Projektet påbegyndte sin projektering i 2024, men miljøtilladelsen har trukket ud. Anlægsarbejdet starter ultimo 2026 og færdiggøres i 2028. Der regnes med, at tilskuddet fra Transportministeriet udbetales i årene 2027 og 2028 med ca. 2 mio. kr. i hvert år.

10. Cykelsti – Dråbyvej

Tabel 9.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr. 2027 PL)

	<i>I alt</i>
Samlede udgifter til projektering og etablering	
Oprindeligt overslag	10.500
Revideret overslag	16.100
Difference	-5.600

Projektet omfatter

Projektet omhandler etablering af 1,7 km enkeltrettede cykelstier langs den nord- og sydlige side af Dråbyvej. Hvis projektet skal realiseres, skal der etableres et afvandingssystem med bassin.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

Tidligere er projektet beregnet til 10,50 mio. kr. Efter genberegning af projektet med indregning af nyt afvandingssystem og rørbassiner er overslaget blevet opjusteret til 16,10 mio. kr.

Den videre proces

Der er søgt tilskud fra Transportministeriet til projektet, men det er ikke afgjort endnu.

11. Cykelsti – Skalhøjvej

Tabel 10.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr. 2027 PL)

	<i>I alt</i>
Samlede udgifter til projektering og etablering	
Oprindeligt overslag	13.500
Revideret overslag	15.600
Difference	-2.100

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af 3,5 km dobbeltrettet cykelsti langs den vestlige side af Skalhøjvej mellem Nimtofte og Koed.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

Tidligere er projektet beregnet til 13,50 mio. kr. Efter genberegning er overslaget blevet opjusteret til 15,60 mio. kr.

Den videre proces

Der er søgt tilskud fra Transportministeriet til projektet, men det er ikke afgjort endnu.

12. Cykelsti – Ebeltoftvej

Tabel 11.1: Udvikling i udgifter til projektet (beløb i hele 1.000 kr. 2027 PL)

	<i>I alt</i>
Samlede udgifter til projektering og etablering	
Oprindeligt overslag	24.000
Revideret overslag	26.700
Difference	-2.700

Projektet omfatter

Projektet omfatter etablering af:

- 5,3 km dobbeltrettet cykelsti i eget trace langs Ebeltoftvej fra Skærsø Skovvej til byzonen i Tirstrup.
- 0,6 km dobbeltrettet cykelsti i byzone langs Ebeltoftvej i Tirstrup med skillerabat 1,0 m mod vej og adskillelse til fortov med lysning på 10-12 cm.
- 1 krydsningshelle med bredde på 2,5 m.
- 750 m enkeltrettede delte cykelstier

Det forventes, at der er ret store strækninger med blød bund. Der er flere steder med højdeforskel fra vejen til terræn på op til 5 meter, hvilket bevirker, at cykelstien må følge terrænet. Der skal arbejdes med forskellige typer af opbygninger af cykelstien.

Udvikling i udgifter i forbindelse med projektet

Tidligere er projektet beregnet til 24,0 mio. kr. Efter genberegning af projektet med indregning af blødbundsforhold er overslaget blevet opjusteret til 26,7 mio. kr.

Den videre proces

Der er søgt tilskud fra Transportministeriet til projektet, men det er ikke afgjort endnu.