

Forslag til besparelser på budgettet 2024

1) Drop støtten til Tirstrup Lufthavn. De 10 millioner om året rækker formentlig alligevel kun lige til direktørens årsløn og måske til yderligere en højtgageret leder.

Da lufthavnen yderligere mest har charterafgange og dermed bidrager meget negativt til klimabelastende ferier, kan man desuden yde et vigtigt bidrag til at nedbringe CO2-udledningerne.

2) Drop erhvervsenhedens lejemål ved lufthavnen og indplacer den i kommunens bygninger, så bygningsmassen udnyttes bedre og mere økonomisk. Det er vanskeligt at forstå, hvorfor Syddjurs Kommune skal bidrage med yderligere støtte til lufthavnen gennem unødige husleje.

3) Drop udvidelsen af vejforbindelsen mellem Djurs Sommerland og Motortrafikvejen ved Korslund. En løbende vedligeholdelse vil være tilstrækkelig. Gentænk hele projektet, ikke mindst i lyset af den forventede trafikforøgelse med gylletransporter til det planlagte biogasanlæg. Specielt bør vejføringen gennem rundkørslen i Ryomgård gentænkes. Her er der i forvejen voldsom trængsel i myldretiden, hvor både rundkørsel og tilkørselsveje ofte er totalt blokerede af biler, som er standset, bl.a. når passagen over Netbanen er lukket mod Torsager. Selv trafik, som skal videre mod øst og nord mod Grenå/Nimtofte etc, bliver blokeret, fordi rundkørslen er fyldt med biler. Genopliv også en afskærende vej for tung trafik gennem Ryomgård ved at lede tung trafik om ad industrivejen syd for Ryomgård. Det vil stort set kun koste en ekstra overskæring ved Netbanen.

4) Skær ned på strømforbruget til gadebelysning. Så kan vi samtidig få lidt af natten tilbage. De fleste beboere på landet kommer jo alligevel hjem i bil om aftenen og natten, så der er i realiteten ikke brug for gadebelysning. At indbrudshyppigheden vil øges, er der ikke grundig dokumentation for, selv om det ofte anføres som modargument.

Med venlig hilsen, Asger Meulengracht Olsen