

Forslag til besparelse på veje

1) Forslag til besparelse på vedligeholdelse af mindre veje, når der udlægges stabilgrøft i rabatterne for at undgå farlige huller ved siden af vejene. Kommunen lægger løbende stabilgrus og lignende på rabatterne langs mange mindre veje for at reparere på de ofte dybe huller og render, som dæk fra store lastbiler, traktorer m.m. laver i rabatten, når de kører udenfor asfalten. Det udlagte stabilgrus bliver imidlertid meget hurtigt kørt op og ud på vejen og videre ud i rabatten. Der er derfor tale om et endog meget kortsigtet forsøg på at undgå farlige huller lands vejene. Og dermed spild af materialer, arbejdstid og kommunens/borgernes penge. Det gælder således vejen mellem Pindstrup og Torsager, Hvidebrovej/Pindstrupvej, hvor gennemgående kørsel med lastbiler er forbudt. Det forhindrer desværre ikke, at endog mange lastbiler alligevel benytter denne vej. Mange af disse lastbiler kommer direkte fra udkørslen af den sidevej, som kommer ud fra Novopan/Kronospan-fabrikken. Til stor skade for vejen og rabatterne, og desuden til fare for anden trafik. Desuden bidrager de mange traktorer og køretøjer, som betjener markerne langs vejen ligeledes til nedslidning af rabatterne.

Mit forslag er, at kommunen kontakter politiet for at sikre, at disse farlige overtrædelser af gennemkørselsforbuddet for tung trafik håndhæves. Der findes et trafikovervågningspunkt tæt på Ryom Å/Hvidebro, som kan følges over internettet, så det skulle ikke være vanskeligt at få et overblik over antallet og identiteten af lastbilerne.

Måske kan der ikke spares et stort beløb på dette, men alting hjælper - og kan modarbejde spild af ressourcer og arbejdstid, som kan bruges mere rationelt og bæredygtigt.

Med venlig hilsen, Asger Meulengracht Olsen